

# **DOKUMENTACE**

## **PDPS**

**III/15222 Budkov - most ev.č. 15222-3**

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **Dopravně inženýrské opatření**

## 1. Identifikační údaje

<b>Stavba:</b>	III/15222 Budkov - most ev.č. 15222-3
Staničení na úseku:	km 0,287
Staničení liniové:	km 6,012
<b>Objednatel dokumentace:</b>	<b>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.</b> Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1 IČO: 00090450 DIČ: CZ00090450 ID datové schránky: 3qdn8g Telefon: 567 117 158 E-mail: <a href="mailto:ksusv@ksusv.cz">ksusv@ksusv.cz</a>
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	<b>Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.</b> Osová 20 625 00 Brno IČ: 46974806 zodp. projektant - Ing. David Lerch vedoucí projektant - Ing. Jiří Šrubař AI: 1000884
<b>Okres:</b>	Třebíč
<b>Kraj:</b>	Kraj Vysočina
<b>Katastrální území:</b>	Budkov
<b>Místo stavby:</b>	V intravilánu obce Budkov
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## 2. Technické řešení

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky mostu, v průběhu stavby bude provoz veden přes provizorní komunikaci. Její součástí bude i mostní provizorium. Provoz na této komunikaci bude jednosměrný a bude řízen kyvadlově pomocí SSZ (semaforey).

Provizorní komunikace bude umístěna vpravo od staveniště (ve směru na Chotěbudice). Na začátku bude vycházet ze silnice III/15222 a využije pozemky přilehlé ke komunikaci. Na svém konci se plynule napojí opět na silnici III/15222. Celková délka provizorní komunikace je cca 55m.

Provizorní komunikace bude mít povrch z betonových silničních panelů a násyp se svahy 1:1,5. Volná šířka provizorní komunikace bude 4,00m (z toho betonový panel 3,00 m) a v místě násypu bude ohraničena betonovými svodidly, aby nedošlo ke sjetí vozidla z násypu. Součástí komunikace bude i mostní provizorium s volnou šířkou 4,0m.

Provizorní most bude umístěn v místech křížení provizorní komunikace a Rybníčkového potoka. Je navrženo jednopruhové provizorium (provoz řízen světelnou signalizací). Ocelové mostní provizorium (uvažována souprava MMS) o délce cca 14,10 m bude uložena na opěrách z vrstev silničních panelů. Tyto se po uvedení nového mostu do provozu odstraní spolu s celou provizorní komunikací.

Předpokládaná doba trvání stavby jsou 4 měsíce. Uzavírka silnice III/15222 v prostoru mostu a vedení dopravy po objízdě trase se předpokládá v době trvání 4 měsíců.

Provizorní dopravní značení a průběh provizorní komunikace je vyznačen v grafické příloze.

## 3. Ostatní

Při provádění všech stavebních prací a pro dopravní značení je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření stávajícího stavu místa.

## 4. Dopravní značení

Před zahájením stavebních prací bude provedeno osazení přechodného dopravního značení. Přechodná dopravní značení a opatření jsou navržena tak, aby zajistila provoz na dotčené komunikaci. Stávající dopravní značky, které budou v rozporu s dočasným dopravním značením, se zakryjí nebo přeškrtnou.

Návrh přechodného dopravního značení byl zpracován dle TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

***Předpokládaná doba trvání uzavírky komunikace v místě rekonstrukce je cca 4 měsíce.***

Brno, červen 2016

  
Bc. Jan Škarda